



## اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۴  
شماره:  
پیوست: ۲۲/۲/۱۳۱۵۰  
دارد  
اتوماسیون اداری

باسمه تعالی

### روسای محترم تشکل های وابسته به اتاق ایران

با سلام

احتراما مصوبه نشست ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در مورد تعیین مبنای حق توقف کانتینرهای وارده/ ترانزیت که در واقع جایگزین مصوبات ۱۶۷، ۲۰۵، و ۲۰۶ شورای یادشده میباشد جهت اطلاع رسانی و ایجاد هماهنگی های لازم بشرح ذیل ابلاغ میگردد:

حق توقف کانتینرهای وارده/ ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می گردد. در این خصوص، شرکت های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه ریالی خواهد بود که در مهرماه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷ - ۱۴۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون یادشده قابل اجرا می باشد. تبصره - تاریخ توافق، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه، باطل و بلااثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

حمیدعزت آبادی پور  
رئیس کمیسیون حمل و نقل، لجستیک

### رونوشت:

جناب آقای علیخانی، معاونت محترم امور استان ها و تشکل ها، جهت استحضار

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد



جمهوری اسلامی ایران

## وزارت راه و شهرسازی

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۳  
شماره: ۱۵۶۵۲۱/۹۵۰  
پیوست: دارد

### معاونت حمل و نقل

#### بسمه تعالی

جناب آقای دکتر نوبخت، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه  
جناب آقای دکتر رحمانی فضلی، وزیر محترم کشور  
جناب آقای دکتر رحمانی، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت  
جناب آقای مهندس شریعتمداری، وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی  
جناب آقای مهندس شافعی، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران  
جناب آقای دکتر میرشرفی، معاون محترم وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران  
جناب آقای مهندس راستاد، معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی  
جناب آقای مهندس حسن‌نیا، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راه‌آبادی و حمل‌ونقل جاده‌ای  
جناب آقای مهندس رسولی، معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

با سلام و احترام؛

پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۳۸۵۳۴، صورتجلسه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۹/۲۵، برای

استحضار و دستور اقدام مقتضی ارسال می‌گردد.

شهرام آدم‌نژاد

کتابخوان وزیر و دبیر شورای عالی

هماهنگی ترابری کشور

#### رونوشت:

جناب آقای مهندس اسلامی، وزیر محترم راه و شهرسازی و رئیس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور؛ برای استحضار  
جناب آقای انصاری، معاون محترم دیپلماتیک اقتصادی وزارت امور خارجه؛ برای استحضار  
جناب آقای مهندس حایره‌زاده، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری؛ برای استحضار  
جناب آقای مسعودپور، رئیس محترم انجمن صنعتی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران؛ برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای بل‌مد، مدیرکل محترم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران؛ برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای محمودی سمرای، رئیس محترم فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران؛ برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای زمانیان، رئیس محترم انجمن صنعتی کارفرمایان شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی؛ برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای مدرس خیابانی، نایب رئیس محترم و مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛ برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای سردشتی، رئیس محترم اتحادیه مالکان کشتی ایران؛ برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای رجایی، رئیس محترم انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی و خدمات وابسته؛ برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای بی‌باز، رئیس محترم مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی؛ برای آگاهی و اقدام لازم  
جناب آقای ترضی، مدیرکل محترم دفتر کجاری‌سازی و امور تشکیل‌دهنده برای آگاهی و اقدام لازم  
جناب آقای صفری مقدم، مدیرکل محترم دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل‌ونقل؛ برای آگاهی و اقدام لازم  
جناب آقای نقیسی، رئیس محترم مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل‌ونقل، بافاند، فیر حامل و مدیریت بحران؛ برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس: معنای (در تلفظ) بنابر الفبای الفبائی: عباس آباد، شاهین شهر، شاهین پور، راه و شهرسازی (کد پستی: ۸۰۲۰۸۰۲۰۹۵۱۹۶۶) تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱۰۹  
دوم: نگار: شهر شاهین پور، ۸۸۸۷۸۰۳۱۰۴۵، دوم: جاده مهرگزی: ۸۸۵۴۶۴۴۳ (شماره هندی فاقد شهر، پست، پستی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

شماره: .....  
تاریخ: .....  
پیوست: .....

شورای عالی تجاری ترابری کشور

### صورتحساب

نشست ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۲۵ با حضور جناب آقای مهندس اسلامی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و اعضا برگزیده و ضمن بررسی دستورکار، جمع‌بندی‌های زیر حاصل گردید:

۱- پیشنهاد اصلاح مصوبات ۲۰۵ مورخ ۹۷/۵/۲۱ و ۲۰۶ مورخ ۹۷/۵/۲۸ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ در مورد تعیین مبنای حق توقف کانتینر، توسط دبیرخانه شورا با آرایه گزارش مختصری پیرامون طرح شکایات متعدد در کمیسیون موضوع "ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت" به دلیل درج مبالغ نامتعارف هزینه دیرکرد کانتینر از سوی شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی در بارنامه و عدم اطلاع صاحبان کالا به عنوان ذینفع پرداخت‌کننده مبالغ موصوف و مشکلات ناشی از آن در حوزه تجارت، مطرح و به شرح ذیل به تصویب رسید. این مصوبه جایگزین مصوبات ۱۴۷، ۲۰۵ و ۲۰۶ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ شورا می‌گردد:

حق توقف کانتینرهای وارده/ ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می‌گردد. در این خصوص، شرکت‌های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه رهای خواهد بود که در همراه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷ - ۱۴۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون یادشده قابل اجرا می‌باشد.

نموده - تاریخ توافقی، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه‌های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه، باطل و باطله بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

۲- موضوع اصلاحیه "آیین‌نامه ستاد مراکز لجستیک" توسط دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل‌ونقل مطرح شد. با عنایت به ترکیب اعضا، شرح وظایف و اختیارات تعریف‌شده در آیین‌نامه ستاد موصوف که بعضاً با مسئولیت‌ها و وظایف ذاتی و سازمانی زیربخش‌های وزارت متبوع و سایر دستگاه‌های ذینفع موضوع، تداخل داشته و در بیشتر موارد برای پیشبرد وظایف عنوان‌شده می‌توان از جایگاه قانونی، ظرفیت و اختیارات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بهره گرفت؛ مقرر شد بنا به هدف توسعه بهره‌وری در حمل‌ونقل، حذف اضافه‌کاری‌ها و ناهماهنگی‌ها در زنجیره تأمین، ساده و روان‌سازی تولید و کسب و کار و ... از تشکیل ساختارهای موازی و





جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی برنامه ریزی کشور

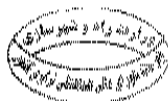
شماره: .....  
تاریخ: .....  
پوسته: .....

تعریف فرایندهای پیچیده اجتناب شده و با احصای رویه‌ها و رویکردهای سازمانی موجود در زیربخش‌های چهارگانه و تعیین نقاط هم‌گرایی و واگرایی با لحاظ قانون "رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور"، مشکلات و موانع شناسایی و برطرف گردند. در این راستا، بازنگری آیین‌نامه‌های تأسیس و فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل در تمامی شیوه‌ها، در دستور کار دبیرخانه شورا قرار گیرد.

۳- گزارش عملکرد بخش حمل‌ونقل در ۶ ماهه نخست سال جاری و مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل و همچنین عملکرد سالیانه دوره ده‌ساله (۱۳۸۸-۱۳۹۷) به شرح جداول زیر ارایه و بر نکات زیر تصریح گردید:

عملکرد بخش حمل‌ونقل در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۸ و مقایسه با مدت مشابه سال قبل

| شاخص                                                   | ۱۳۹۷    | ۱۳۹۸                         | درصد تغییر |
|--------------------------------------------------------|---------|------------------------------|------------|
| جابجایی مسافر جاده‌ای (میلیون نفر)                     | ۷۴/۳    | ۷۴/۳                         | -۰/۱       |
| متوسط مسیر ناوگان (کیلومتر)                            | ۲۹۵     | ۳۰۹                          | ۴/۸        |
| شرپ اشتغال مسافر (مسافر)                               | ۱۷/۷    | میانی بوس ۱۲/۸<br>سواری ۳/۸  | ۱/۷        |
| تعداد ناوگان (هزار دستگاه)                             | ۱۴/۶    | میانی بوس ۲۱/۵<br>سواری ۷۶/۴ | ۱/۴        |
| بار حمل‌شده (میلیون تن)                                | ۲۱۸/۵   | ۲۲۹/۴                        | ۵/۰        |
| متوسط مسیر هر کامیون (کیلومتر)                         | ۵۱۲     | ۵۰۵                          | -۲/۳       |
| تعداد ناوگان باری (هزار دستگاه)                        | ۳۳۶     | ۳۴۸                          | ۳/۵        |
| ترازیمت جاده‌ای (میلیون تن)                            | ۴/۹     | ۳/۹                          | -۲۲/۰      |
| جابجایی مسافر ریلی (میلیون نفر)                        | ۱۴/۳    | ۱۵/۱                         | ۵/۴        |
| مسیر قطار مسافری (کیلومتر)                             | ۵۵۲     | ۵۵۲                          | -۰/۰       |
| ناوگان مسافری (واگن)                                   | ۲۰۷۶    | ۲۱۱۰                         | ۱/۶        |
| حمل بار ریلی (میلیون تن)                               | ۱۶/۹    | ۱۵/۷                         | -۷/۰       |
| مسیر قطار باری (کیلومتر)                               | ۶۰۹     | ۱۰۲۵                         | ۱۲/۸       |
| ناوگان ریلی باری (واگن)                                | ۲۵۱۹۰   | ۲۵۶۹۶                        | ۲/۰        |
| ترازیمت ریلی (هزار تن)                                 | ۹۴۰     | ۳۰۰                          | -۵۷/۲      |
| جابجایی مسافر هوایی داخلی (میلیون نفر)                 | ۱۰/۲    | ۹/۹                          | -۴/۱       |
| ناوگان مسافری (عالمی پروند)                            | ۱۵۶     | ۱۴۶                          | -۶/۹       |
| حمل بار داخلی توسط شرکت‌های هوایی داخلی (هزار تن)      | ۶/۴     | ۶/۷                          | ۴/۵        |
| حمل بار بین‌المللی توسط شرکت‌های هوایی داخلی (هزار تن) | ۴/۸     | ۳/۷                          | -۲۴/۰      |
| تحلیف و بارگیری کالای غله در بنادر (میلیون تن)         | ۷۱/۰    | ۷۶/۶                         | ۷/۹        |
| تحلیف و بارگیری کالای کانتینری (TEU)                   | ۱۲۳۹۹۰۷ | ۱,۶۷۷۴۷                      | -۳۰/۶      |
| تجمع ورود و خروج مسافر دریایی (میلیون نفر)             | ۸/۵     | ۹/۰                          | ۶/۶        |



| تاریخ | ۱۳۹۷  | ۱۳۹۶  | ۱۳۹۵  | ۱۳۹۴  | ۱۳۹۳  | ۱۳۹۲  | ۱۳۹۱  | ۱۳۹۰  | ۱۳۸۹  | ۱۳۸۸  | توضیحات                               |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|
| ۰۵/۷  | ۱۳۸/۳ | ۱۵۲/۰ | ۱۶۷/۰ | ۱۷۸/۶ | ۱۹۰/۱ | ۲۱۱/۲ | ۲۲۵/۵ | ۲۳۵/۸ | ۲۴۵/۰ | ۲۶۷/۰ | مسافران جاده‌ای (میلیون نفر)          |
| ۲/۸   | ۲۳۱/۱ | ۲۴۸/۳ | ۲۶۷/۵ | ۲۸۰/۰ | ۲۹۵/۱ | ۳۰۸/۹ | ۳۲۷/۵ | ۳۵۵/۸ | ۳۵۰/۷ | ۳۳۷/۲ | بار جاده‌ای (میلیون تن)               |
| ۲/۸   | ۲۳۱/۱ | ۲۴۸/۳ | ۲۶۷/۵ | ۲۸۰/۰ | ۲۹۵/۱ | ۳۰۸/۹ | ۳۲۷/۵ | ۳۵۵/۸ | ۳۵۰/۷ | ۳۳۷/۲ | فرآورشی جاده‌ای (میلیون تن)           |
| ۲/۷   | ۹/۱   | ۹/۳   | ۷/۸   | ۱۰/۹  | ۱۲/۳  | ۱۱/۶  | ۱۰/۸  | ۹/۲   | ۸/۳   | ۵/۸   | مسافران ریلی (میلیون نفر)             |
| ۰۱/۱  | ۲۸/۱  | ۲۴/۵  | ۲۳/۰  | ۲۲/۵  | ۲۱/۸  | ۲۰/۵  | ۲۰/۵  | ۲۸/۶  | ۲۸/۸  | ۳۷/۲  | بار ریلی (میلیون تن)                  |
| ۰۱/۶  | ۳۳/۹  | ۲۹/۵  | ۲۵/۳  | ۲۳/۶  | ۲۲/۷  | ۲۲/۷  | ۲۲/۷  | ۲۳/۱  | ۳۳/۵  | ۴۲/۸  | بار و ریلی (میلیون تن)                |
| ۰۰/۷  | ۱/۶   | ۱/۶   | ۱/۱   | ۱/۳   | ۰/۸   | ۰/۵   | ۰/۹   | ۱/۰   | ۱/۳۵  | ۱/۵   | فرآورشی ریلی (میلیون تن)              |
| ۲/۳   | ۱۹/۹  | ۲۲/۷  | ۲۳/۰  | ۱۸/۳  | ۱۷/۵  | ۱۶/۷  | ۱۵/۰  | ۱۵/۱  | ۱۵/۴  | ۱۴/۲  | مسافران هوایی داخلی (میلیون نفر)      |
| ۰۱/۴  | ۱۲/۶  | ۱۲/۳  | ۱۲/۵  | ۹/۲   | ۱۰/۱  | ۱۱/۲  | ۱۳/۶  | ۵۶/۴  | ۳۷/۲  | ۲۷/۷  | بار هوایی داخلی (هزار تن)             |
| ۰۲/۰  | ۲۲/۹  | ۲۸/۱  | ۲۵/۶  | ۳۸/۶  | ۳۳/۲  | ۳۲/۲  | ۲۸/۶  | ۵۱/۳  | ۵۹/۸  | ۵۸/۱  | بار هوایی بین‌المللی (هزار تن)        |
| ۷/۱   | ۱۷/۶  | ۱۸/۱  | ۱۹/۳  | ۱۶/۶  | ۱۷/۳  | ۱۵/۶  | ۱۱/۳  | ۵/۲   | ۸/۹   | ۸/۸   | فرآورشی دریایی (میلیون نفر)           |
| ۰/۶   | ۱۳۷/۶ | ۱۵۶/۶ | ۱۶۶/۰ | ۱۷۲/۳ | ۱۶۷/۰ | ۱۳۹/۳ | ۱۳۸/۴ | ۱۳۵/۳ | ۱۳۹/۴ | ۱۴۶/۱ | بار کابری و تخلیه کالا (میلیون تن)    |
| ۲/۳   | ۲/۲   | ۳/۱   | ۲/۷   | ۲/۱   | ۲/۵   | ۲/۲   | ۲/۶   | ۲/۲   | ۳/۰   | ۲/۷   | بار کابری و تخلیه کانتینر (میلیون تن) |

**طابقہ: روزانہ**

