



زندگی جدید برای کفش های ایمنی



مرسدس بنز طرحی برای کارخانه های مونتاژ آینده در Sindelfingen آلمان راه اندازی کرده که با ۳۵۰۰۰ نفر نیروی کار در قلب اتفاقاتی است که آنجا می افتد.

زندگی جدید برای کفش ایمنی

کارگران یکی از پیشرفته ترین کارخانه های تولید خودرو جهان، اکنون به جای دور انداختن کفش های ایمنی در پایان عمر آنها، بازیافت آنها را انتخاب می کنند.

اوایل سال میلادی جاری، یک خودرو سدان برقی از خط تولید کارخانه مونتاژ مرسدس بنز در Sindelfingen، نزدیک اشتوتگارت بیرون آمد. این خودرو، یکی از مدل های EQS ۴۵۰۰۰ شرکت خودروسازی در رنگ قرمز یا قوتی متالیک بود. آنها این خبر را به این دلیل منتشر کردند که تولید این خودرو مجموع خودروهایی را که مرسدس بنز در طول تاریخ خود ساخته بود، به ۲۲ میلیون رساند. این گروه اولین قطعه زمین خود در Sindelfingen را در سال ۱۹۱۵ به دست آورد و تولید خودروهای خود را تنها در چند سال آغاز کرد. در سال ۱۹۶۲ این شرکت توانست نقطه عطف یک میلیون خودرو (این تعداد از سال ۱۹۴۶، زمانی که کارخانه پس از جنگ جهانی دوم بازگشایی شد، در نظر گرفته شده بود). را ثبت کند ظرفیت تولید به طور پیوسته افزایش یافت و در اواسط دهه ۱۹۶۰ به ۲۰۰۰۰۰ دستگاه در سال و اواسط دهه ۱۹۸۰ به ۴۳۰۰۰۰ دستگاه در سال رسید. تعداد ۲۰ میلیون خودرو در سال ۲۰۱۵ کامل شد. فناوری اتوماسیون پیشرفته در این محل مورد استفاده قرار می گیرد. مرسدس بنز پروژه ای را آنجا راه اندازی کرده که Factory ۵۶ می نامد و آن را به عنوان طرحی برای خط مونتاژ خودرو در آینده ارائه می دهد. تولید به سرعت در حال حرکت و مبتنی بر داده است و ارتباط با کل زنجیره ارزش وجود دارد. با این وجود، این شرکت اصرار دارد

"تمرکز همیشه بر مردم است"، حدود ۳۵۰۰۰ کارمند در Sindelfingen کار می کنند. اولا کالنیوس، مدیر اجرایی گفته که از جامعه Sindelfingen و همه پرسنل مرسدس بنز می خواهد «مطلوب ترین خودروهای جهان» را بسازند. او اضافه می کند که «هیچ تجمعی بدون پایداری» وجود ندارد و کلید ایجاد ارزش گذاری بلندمدت حاکمیت محیطی، اجتماعی و شرکتی (ESG) است. کالنیوس اصرار دارد در صورت امکان، این موضوع شامل استفاده از فرصت ها برای پایداری تر کردن کل تجارت است.

فرصت های تجاری پایدار

کفش ها ممکن است در این مورد یک موضوع جانبی به نظر برسند، اما تجهیزات تخصصی مورد نیاز برای انجام ایمن وظایف ۳۵۰۰۰ نفری که در Sindelfingen کار می کنند، شامل کفش های تخصصی نیز می شود. لذا در اینجا هم فرصتی برای ترویج تجارت پایدار پدید می آید. پس از آزمایشی که در ماه مه انجام شد، مرسدس بنز تصمیم گرفت پروژه بازیافت کفش را با Soex، ارائه دهنده خدمات تخصصی در جمع آوری، مرتب سازی، استفاده مجدد و بازیافت کفش های مستعمل پیش ببرد. ارزیابی Soex از وضعیت در Sindelfingen این بود که تا قبل از شروع این همکاری جدید، تنها چیزی که مرسدس بنز احساس می کرد می تواند با کفش های ایمنی کار کرده انجام دهد، این بود که کفش ها را برای دفع بفرستد. شرکا محاسبه کردند که هزاران جفت پاپوش هر سال برای سوزانده شدن ارسال می شود که نتیجه آن به حدود ۲۵ تن زباله می رسید.

محصولات می‌توانند ۴۰ ماده مختلف داشته باشند که به هم چسبانده شده‌اند. براساس محاسبات آنها، در حال حاضر حتی ۵ درصد از کفش‌ها در سراسر جهان هم جمع‌آوری و بازیافت نمی‌شوند.

بازیافت پایپوش‌های ایمنی، مانند کفش‌ها و پوتین‌های کارکنان مرسدس بنز در Sindelfingen، مزایای خود را دارد. این محصولات معمولاً دارای چهار جزء هستند و جداسازی آنها برای یک اپراتور تخصصی مانند Soex نسبتاً ساده است.

۲۵۰۰۰ جفت کفش ایمنی که هر ساله با کمک مرسدس بنز و کارگران صرفه جویی می‌شود، تأثیر کمی بر این آمار خواهد گذاشت، اما این یک شروع است و شاید نام معتبری مانند نام گروه خودروسازی، سایر شرکت‌های تولیدی را تشویق به پیروی از آن کند. سایر کارخانه‌های مرسدس بنز ممکن است جزو اولین کارخانه‌هایی باشند که از الگوی خوبی که همکارانشان در Sindelfingen ایجاد کرده‌اند، پیروی می‌کنند.

تعهد با قلب و روح

مایکل بائر، رئیس تولید کارخانه nSindelfinge، در زمان رسیدن به نقطه عطف ۲۲ میلیون وسیله نقلیه، گفت که نیروی کار آنجا باید به عملکرد خود افتخار کنند. وی گفت: "همکاران بسیار ما هر روز با تعهد بسیار با قلب و روح‌شان در اینجا کار می‌کنند." به لطف مشارکت با Soex، آنها اکنون می‌توانند این ویژگی‌ها را در بازیافت پایپوش‌های ایمنی به‌کار ببرند.



یک قرن خودروسازی. کارگران در Sindelfingen در کنار خودرو شماره ۲۲ میلیون، یک EQS 450+ در رنگ قرمز یا قوتی متالیک در کنار مرسدس بنز hp ۱۰۰/۷۰/۱۵ متعلق به سال ۱۹۲۴

انتخاب درست

برای پروژه آزمایشی، Soex شش کانتینر مخصوص جمع‌آوری را در محل Singelfinden راه‌اندازی و کارگران را تشویق کرد هر کفش ایمنی که نیاز به تعویض دارد را آنجا بگذارند. در آنجا تابلوهایی را نصب کردند که روی آن نوشته شده بود: "انتخاب درست را انجام دهید. به پایپوش ایمنی کهنه خود فرصت تبدیل شدن به محصولات جدید را بدهید." از کارخانه مونتاژ خودرو، کفش‌های دور ریخته شده به محل بازیافت در

id-WolfenitterfeldB، درست در شمال لایپزیگ، منتقل شد. Soex این مرکز را به‌عنوان اولین کارخانه بازیافت پایپوش در نوع خود در سراسر جهان و "یک کارخانه بی‌رقیب در صنعت" توصیف می‌کند. این یک نوع ۵۶ Factory برای بازیافت پایپوش است. پس از شش سال، تاسیسات id-WolfenitterfeldB را با شرکای خود در فرانسه و متخصص فناوری جداسازی مواد پایپوش در بریتانیا CycleIn، استارت‌آپی با ریشه در مرکز فناوری‌های ساخت و بازیافت پایدار (SMART) در دانشگاه Loughborough، گسترش داد. شریک دیگر شرکت غیرانتفاعی TLCEco مستقر در پاریس بود.

پس از راه‌اندازی به این دلیل هنوز کار می‌کند که می‌تواند بخش سخت کار را انجام دهد: جداسازی مکانیکی کفش‌های مستعمل به اجزای سازنده آن، که از آنها «مواد خام ثانویه قابل استفاده» از جمله چرم، لاستیک، فلز، فوم، زیپ و پارچه جمع‌آوری می‌شود. آنها این مواد خام ثانویه را «منابع ارزشمند» توصیف می‌کنند که مشتاق نجات و استفاده مجدد هستند.

مزیت پایپوش‌های ایمنی

دیدگاه Soex این است که بسیاری از ارائه‌دهندگان خدمات اقتصاد چرخشی هنوز بازیافت کفش را تقریباً غیرممکن می‌دانند، زیرا برخی از

اردیبهشت ۱۴۰۳ شماره ۳۰۳

کاشی ۱۳

نالدگر

جهان ، با شتاب در حال دگرگونی است ، دیگر بزرگ تر ها نیستند
که کوچک ها را می‌خورند ، پر شتاب ها ، کند ها را می‌خورند